

## **Používání baterií a přínos k předcházení vzniku odpadních baterií**

Naše vozidla, díly, příslušenství a produkty řady Lifestyle mohou obsahovat baterie, jako jsou přenosné baterie, startovací baterie, baterie lehkých dopravních prostředků nebo baterie elektrických vozidel (vysokonapětové akumulátory a 48V akumulátory). Tyto baterie, resp. akumulátory jsou vyrobeny tak, aby měly dlouhou životnost.

Pokud baterie správně používáte a využíváte možnosti k opětovnému použití, k novému využití nebo repasování na vlastní odpovědnost, snížíte nejen poptávku po nových bateriích a prvotních surovinách potřebných k jejich výrobě, ale také snížíte škodlivé dopady, které mohou mít odpadní baterie a s nimi související odpad na naše životní prostředí a zdraví.

Dodržováním doporučení výrobce ohledně používání baterií můžete optimalizovat životnost baterií a významně přispět k předcházení vzniku odpadu.

## **Doporučení, jak správně používat baterie pro koncové uživatele**

### **Všeobecná doporučení:**

- Používejte baterie s dlouhou životností, pokud možno nabíjitelné přenosné baterie.
- Pokud delší dobu nepoužíváte zařízení napájené baterií, vyjměte, je-li to možné, baterii ze zařízení.
- Používejte pouze nabíječky, nabíjecí kabely, adaptéry nebo nabíjecí stanice, které výrobce specifikoval jako vhodné pro příslušný typ baterie nebo typ vozidla.
- Chraňte baterie před poškozením.
- Nevystavujte baterie extrémním teplotám, přímému slunečnímu záření nebo vlhkosti.
- Pokud je to možné, skladujte baterie na chladném a suchém místě.
- Neskladujte baterie s nízkým stavem nabití a zabraňte hlubokému vybití baterie.

### **Možnosti opětovného použití, nového využití a repasování na vlastní odpovědnost:**

- Než unáhleně vyměníte a vyhodíte přenosné baterie, zkontrolujte jejich zbytkové nabití. Případně je možné baterie znovu použít v zařízeních s menší spotřebou.
- Možná budete moci dále používat nabíjitelné baterie ze zařízení, která již nepoužíváte, v jiných vhodných zařízeních.

- Požádejte specializovanou firmu, například autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad, aby zkontroloval, zda lze opravit funkční poruchy baterií a obnovit tak jejich původní výkonnost.
- Použité baterie lze na vlastní odpovědnost nově využít pro jiný než původní účel.

### **Další doporučení pro startovací baterie, baterie lehkých dopravních prostředků a vysokonapěťové akumulátory:**

- Používejte pouze startovací baterie (12V akumulátor), které výrobce vozidla specifikoval jako vhodné.
- Používejte provozuschopnost a aktivované spotřebiče elektrické energie ve vozidle pouze po dobu nezbytně nutnou, čímž se šetří startovací baterie.
- Pravidelně nabíjejte baterii lehkých dopravních prostředků nebo vysokonapěťový akumulátor.
- Nabíjejte baterii lehkých dopravních prostředků v domácí zásuvce.
- Nabíjejte vysokonapěťový akumulátor s malými nabíjecími výkony na AC nabíjecích stanicích, wallboxech nebo v domácích zásuvkách.
- Provozujte vozidlo při běžném používání pokud možno se stavem nabití mezi 10 % a 80 %.
- Nabíjejte baterii lehkých dopravních prostředků nebo vysokonapěťový akumulátor s vyššími cíli nabíjení - je-li to možné - teprve krátce před plánovaným odjezdem.
- Snižte zatížení baterie lehkých dopravních prostředků nebo vysokonapěťového akumulátoru efektivním a předvídatelným stylem jízdy.

Další doporučení a pokyny zjistíte v návodu k obsluze vozidla nebo v provozním návodu akumulátoru.

Chcete-li získat podrobnější informace, obraťte se na svého autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad.

### **Příspěvek ke tříděnému sběru odpadních baterií**

Jako koncoví uživatelé baterií jste ze zákona povinni sbírat a likvidovat odpadní baterie odděleně od domovního odpadu. Tím umožníte odborné zpracování a využití odpadních baterií, opětovné využití cenných surovin a budete chránit životní prostředí a zdraví.

Odevzdání a likvidace odpadních baterií je pro Vás jako koncového uživatele zdarma.

K tomu používejte místa pro tříděný sběr, zpětný odběr a sběr, která jsou zřízena ve všech členských státech Evropského hospodářského prostoru (EHS), např. v obchodech, ve zpracovatelských zařízeních pro elektroodpad a vozidla s ukončenou životností, v

komunálních sběrných dvorech nebo prostřednictvím speciálně zřízených systémů zpětného odběru a sběru.

Nejbližší zřízené místo pro tříděný sběr a zpětný odběr a sběr můžete zjistit na internetu.

## Zpětný odběr odpadních baterií

Výrobci startovacích baterií, průmyslových baterií, baterií lehkých dopravních prostředků a baterií elektrických vozidel jsou ze zákona povinni bezplatně odebrat baterie těchto kategorií.

Jako koncový uživatel můžete odpovídající odpadní baterie bezplatně odevzdat ve specializované firmě, jako je například autorizovaný servisní partner BMW Motorrad. Tato možnost je k dispozici i bez zakoupení nové baterie a bez ohledu na to, zda jste baterii zakoupili u výrobce.

V rámci bezplatného zpětného odběru odpadních baterií hradí výrobci baterií tyto náklady:

- Náklady na tříděný sběr odpadních baterií a jejich následnou dopravu a zpracování se zohledněním veškerých příjmů plynoucích z přípravy k opětovnému použití nebo přípravy pro nové využití nebo z hodnoty druhotných surovin získaných z recyklovaných odpadních baterií.
- Náklady na provádění průzkumu složení sebraného smíšeného komunálního odpadu za účelem zjištění množství neodborně zlikvidovaných odpadních baterií.
- Náklady na poskytování informací o předcházení vzniku odpadních baterií a nakládání s nimi všem relevantním cílovým skupinám.
- Náklady na shromažďování údajů a podávání zpráv příslušným orgánům.

Chcete-li získat podrobnější informace, obraťte se na svého autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad.

## Recyklace baterií lehkých dopravních prostředků a vysokonapěťových akumulátorů

Na konci jejich životního cyklu nebo v případě funkční poruchy nechte baterie lehkých dopravních prostředků a vysokonapěťové akumulátory zlikvidovat specializovanou firmou, například autorizovaným servisním partnerem BMW Motorrad. Budou recyklovány a získané druhotné suroviny kobalt, nikl a lithium mohou být vráceny zpět do hodnotového řetězce.

Na zpětný odběr a recyklaci obecně se vztahují příslušná platná národní nařízení.

Další informace o recyklaci a udržitelnosti jsou dostupné na webových stránkách BMW pro jednotlivé země nebo jsou k dispozici ve specializované firmě, např. u autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad.

## Bezpečná manipulace s odpadními bateriemi

Pro bezpečnou manipulaci s odpadními bateriemi je důležité dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce.









### Bezpečnostní pokyny pro koncové uživatele a prodejce

#### Všeobecné bezpečnostní pokyny:

- Nechte provádět práce na vozidle a bateriích, především technickou údržbu, opravu nebo úpravy, pouze specializovanou firmou, např. autorizovaným servisním partnerem BMW Motorrad.
- Baterie neotvírejte a chraňte je před poškozením. Nenechte baterie např. spadnout a neházejte je. Poškozené baterie mohou způsobit nebezpečné situace, jako je požár, výbuchy nebo únik nebezpečných látek. Chemikálie obsažené v bateriích jsou žíravé a toxické. Otevření baterií může způsobit vážná zranění nebo otravu.
- Pokud například zjistíte neobvyklé zahřívání, neznámý zápach, zbarvení nebo deformaci přenosných baterií, vyjměte je pokud možno okamžitě ze zařízení a udržujte dostatečný odstup od baterie.
- Poškozené nebo vadné baterie skladujte v samostatných nádobách a okamžitě a řádně je zlikvidujte.
- Používejte pouze nabíječky, nabíjecí kabely, adaptéry nebo nabíjecí stanice, které výrobce specifikoval jako vhodné pro příslušný typ baterie nebo typ vozidla, aby se vyloučila přehřívání a příliš vysoká nabíjecí napětí.
- Klíč vozidla obsahuje jako typ baterie například knoflíkový článek. Baterie nebo knoflíkové články mohou být spolknuty a během dvou hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění, například popálením nebo poleptáním vnitřních orgánů. Existuje nebezpečí poranění a smrtelné nebezpečí. Uchovávejte klíče vozidla a baterie mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byla spolknuta baterie nebo knoflíkový článek nebo že se nachází v určité části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zajistěte odpadní baterie proti zkratu tak, že zakryjete póly baterie krytkami nebo je zalepíte.
- Nevystavujte odpadní baterie extrémním teplotám, přímému slunečnímu záření nebo vlhkosti.
- Pokud je to možné, skladujte je na chladném a suchém místě.

- Sbírejte a likvidujte odpadní baterie obsahující lithium odděleně od jiných typů baterií, zejména odděleně od baterií obsahujících olovo.

### Další bezpečnostní pokyny pro startovací baterie:

Symbol	Význam
	Nekuřte, žádný otevřený oheň nebo jiskry.
	Noste ochranné brýle.
	Uchovávejte mimo dosah dětí.
	Nebezpečí poleptání: Používejte rukavice, baterie se nesmí převrátit.
	V případě postříkání, resp. potřísnění kyselinou vypláchněte vodou. Při zasažení očí nebo požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
	Nevystavujte přímému dennímu světlu ani mrazu.
	Řiďte se provozním návodem.
	Výbušná směs plynů. Nesmí se uzavřít otvory v akumulátoru.

Např.: Symboly nebezpečí a jejich význam na startovací baterii

- V případě funkční poruchy nechte provádět příslušné práce, např. výměnu startovací baterie, ve specializované firmě, např. u autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad.
- Převážte a skladujte naplněné startovací baterie ve svislé poloze a během přepravy je zajistěte proti převrácení.
- Existují lithiové a olověné startovací baterie: Sbírejte a likvidujte lithiové startovací baterie odděleně od jiných typů baterií, zejména odděleně od olověných baterií.

### Další bezpečnostní pokyny pro lithium-iontové akumulátory:

Lithium-iontové akumulátory, jako jsou baterie lehkých dopravních prostředků, vysokonapěťové akumulátory, 48V akumulátory a 12V lithium-iontové akumulátory, zjistíte podle označení „Li“ nebo „Li-ion“:



Např.: Symbol recyklace „Li-ion“ na vysokonapěťovém akumulátoru

S lithium-iontovými akumulátory je třeba zacházet obzvláště opatrně, protože jsou citlivé ke vzniku požáru.

Nevhodná manipulace nebo nesprávně provedené práce na lithium-iontových akumulátorech mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Existuje nebezpečí poranění, nebezpečí požáru nebo smrtelné nebezpečí.

- Pokud je teplota neobvykle vysoká a lithium-iontový akumulátor je poškozený, například v důsledku nehody, může se tvořit plyn a kouř. Pokud si všimnete neobvyklého zápachu nebo vývinu kouře, postupujte podle následujících pokynů, jak se chovat při zobrazení zprávy Check Control ve vozidle.
  - o Během jízdy: 1. Okamžitě zastavte. 2. Bezpečně odstavte vozidlo. 3. Opusťte vozidlo, 4. Vzdalte se od vozidla a dodržte dostatečný bezpečný odstup. 5. Informujte složky IZS.
  - o Během procesu nabíjení nebo krátce po nabití: 1. Příp. opusťte vozidlo. 2. Vzdalte se od vozidla a dodržte dostatečný bezpečný odstup. 3. Informujte složky IZS.
  - o Nevdechujte unikající plyn.
- Kapaliny v lithium-iontových akumulátorech jsou žíravé. Nedotýkejte se unikající kapaliny.
- Lithium-iontové akumulátory skladujte odděleně od nebezpečných látek nebo hořlavých materiálů.

- Sbírejte a likvidujte lithium-iontové akumulátory odděleně od jiných typů baterií, zejména odděleně od olověných baterií.
- Na konci jejich životního cyklu nebo v případě funkční poruchy nechte lithium-iontové akumulátory zlikvidovat specializovanou firmou, například u autorizovaného servisního partnera BMW Motorrad.

Další pokyny a informace zjistíte v návodu k obsluze vozidla nebo v provozním návodu akumulátoru.

## Význam označení a symbolů na bateriích

### Symbol přeškrtnuté popelnice



Symbol tříděného sběru baterií

Symbol přeškrtnuté popelnice na bateriích upozorňuje na skutečnost, že baterie se musí sbírat a likvidovat samostatně, tedy nevyhazovat do domovního odpadu.

### Symoly kadmia a olova

Baterie obsahující těžké kovy jsou označeny odpovídajícím způsobem.

# Cd Pb

„Cd“ je symbol chemického prvku kadmium. Pokud se na baterii nachází tento symbol, znamená to, že obsahuje více než 0,002 % těžkého kovu kadmium.

„Pb“ je symbol chemického prvku olovo. Pokud se na baterii nachází tento symbol, znamená to, že obsahuje více než 0,004 % těžkého kovu olovo.

## Možné dopady baterií na životní prostředí, lidské zdraví nebo bezpečnost osob

Baterie obsahují škodliviny. Zákonem je zakázáno je vyhazovat do domovního odpadu, do jiného netříděného komunálního, směsného odpadu nebo ukládat na divoké skládky.

Při nesprávné manipulaci nebo neodborně provedené likvidaci mohou představovat zdravotní rizika, fyzikální nebezpečí a ohrozit životní prostředí, zejména pokud jsou poškozeny.

### Zdravotní rizika

- **Toxicita:** Celá řada baterií obsahuje nebezpečné chemikálie, jako je olovo, kadmium nebo lithium, které mohou být zdravé škodlivé, pokud přijdou do styku s kůží nebo při vdechnutí výparů.
- **Podráždění:** Chemikálie v bateriích mohou způsobit podráždění kůže a očí, zejména pokud dojde k jejich úniku nebo při poškození baterií.

### Fyzikální nebezpečí

- **Nebezpečí požáru:** Lithium-iontové akumulátory se mohou přehřát a vznítit se při přebití, poškození nebo při nesprávném zacházení. To může způsobit nebezpečné požáry, které je obtížné uhasit.
- **Nebezpečí výbuchu:** Při nesprávném zacházení nebo uskladnění mohou baterie explodovat, zejména lithium-iontové akumulátory, pokud jsou poškozeny nebo přehřáté.
- **Zkratky:** Když se póly baterie propojí, může dojít ke zkratu, který může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch.

### Nebezpečí pro životní prostředí

- **Znečištění půdy a vody:** Neodborná likvidace baterií může způsobit únik nebezpečných chemikálií do půdy a podzemních vod, poškodit životní prostředí a ohrozit zdraví lidí a zvířat.
- **Poškození ekosystému:** Uvolňování toxických látek z baterií může poškodit flóru a faunu v okolí a negativně ovlivnit biologickou rozmanitost.
- **Znečištění ovzduší:** Při nesprávném spalování baterií se mohou uvolňovat škodlivé výpary a částice, které zhoršují kvalitu ovzduší a představují zdravotní rizika pro lidi a zvířata.



Pokud jste poškodili baterii nebo zaznamenali známky problému s baterií, přestaňte ji používat a okamžitě a řádně ji zlikvidujte v souladu s předpisy. Pokud jste přišli do styku s látkami, resp. materiály obsaženými v baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

V Evropě existují různá toxikologická informační střediska, na která se můžete obrátit v případě otravy nebo v případě podezření na otravu.

Tísňová linka 112 je v celé Evropě určena pro život ohrožující stavy, včetně otrav.

Stav k: 30.10.2025